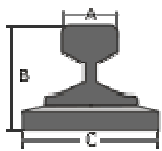


# Schienen – Klemmplatten – Unterlagen

## Pads I-IT – Technische Spezifikation

Dvihalotehna

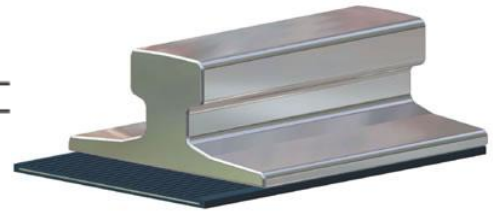
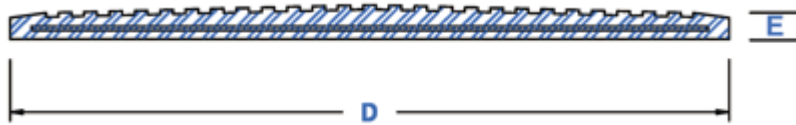
	A [mm]	B [mm]	C [mm]	SM-I Stahleinlage	SM-IT Spezial- Gewebeeinlage
S 7	25	65	50	----	SM IT-45-6
S 10	32	70	58	----	SM IT-55-6
S 14	38	80	70	----	SM IT-65-6
S 18	43	93	82	----	SM IT-75-6
S 20	44	100	82	----	SM IT-75-6
S 24	53	115	90	----	SM IT-85-6
25 Kg/m	50	115	90	----	SM IT-85-6
S 26	50	110	100	----	SM IT-95-6
27 Kg/m	50	120	95	----	SM IT-90-6
AFNOR 30	56	125.5	106	SM I-100-6	SM IT-100-6
S 33	58	134	105	SM I-100-6	SM IT-100-6
36 UNI	60	130	100	----	SM IT-95-6
46 UNI	65	145	135	SM I-120-6	SM IT-120-6
50 UNI	67	148	135	SM I-120-6	SM IT-120-6
S 49	68	149	125	SM I-120-6	SM IT-120-6
UIC 54	70	159	140	SM I-120-6	SM IT-100-6
60 UNI	72	172	150	SM I-146-6	SM IT-146-6
A 45	45	55	125	SM I-120-6	SM IT-100-6
A 55	55	65	150	SM I-146-6	SM IT-146-6
A 65	65	75	175	SM I-170-6	SM IT-170-6
A 75	75	85	200	SM I-195-6	SM IT-195-6
A 100	100	95	200	SM I-195-6	SM IT-195-6
A 120	120	105	220	SM I-210-6	SM IT-210-6
A 150	150	150	220	SM I-210-6	SM IT-210-6
CR 104	63.5	127	127	SM I-120-6	SM IT-120-6
CR 105	65	131.7	131.7	SM I-120-6	SM IT-100-6
CR 135	87.3	146	131.7	SM I-120-6	SM IT-100-6
CR 171	109.2	152.4	152.4	SM I-146-6	SM IT-146-6
CR 175	102.4	152.4	152.4	SM I-146-6	SM IT-146-6
MRS 87A	101.6	152.4	152.4	SM I-146-6	SM IT-146-6
MRS 125	120	180	180	SM I-170-6	SM IT-170-6

ABMESSUNGEN [mm]			
SM I	SM IT	D	E
-----	SM IT-45-6	45	6
-----	SM IT-55-6	55	6
-----	SM IT-65-6	65	6
-----	SM IT-75-6	75	6
-----	SM IT-85-6	85	6
-----	SM IT-90-6	90	6
-----	SM IT-95-6	95	6
SM I-100-6	SM IT-100-6	100	6
SM I-120-6	SM IT-120-6	120	6
SM I-146-6	SM IT-146-6	146	6
SM I-170-6	SM IT-170-6	170	6
SM I-195-6	SM IT-195-6	195	6
SM I-210-6	SM IT-210-6	210	6

# Schienen – Klemmplatten – Unterlagen

## Pads I-IT – Technische Spezifikation

Dvigalotehna



### Technische Spezifikation:

Die SM-I Unterlage mit Stahleinlage:

- Hergestellt aus Synthetikautschuk für höchste Beanspruchungen.
- Mit Stahleinlage und balligem Querschnitt, es wird somit eine annähernd gleich bleibende Druckverteilung in Querrichtung auf der gesamten Schienenfußfläche erreicht
- Resistent gegen Öle, Fette, Ozon und durch Strahlung von UV-Licht
- Ausgleich von Unebenheiten [Pickel, Schweiß- und Bohrrückstände, grobe Staubpartikel, etc.] zwischen Schiene und Träger
- Wesentliche Reduzierung des Schallpegels und der Vibration
- Verschleißreduzierung und Korrosionsschutz durch Aufhebung direkter Reibung zwischen Schiene und des Obergurtes
- Verhinderung von Schienenbrüchen
- Schonung des Kranlaufwerks

### Technische Einzelheiten:

- Härtegrad: 75° +/-5 Shore A gem. DIN 53505
- Zugfestigkeit: 16 N/ mm<sup>2</sup> gem. DIN 53505
- Ausdehnung: 300% gem. DIN 53505
- Permanente Verformung : 5% [max.] bei 23°C
- Anwendungstemperatur : -30° bis 130° C
- Geräuschereduzierung : 10% dbA
- Vibrationsreduzierung: ca. 40 bis 45%
- Dehnungsbeanspruchung: 120 Kg/cm<sup>2</sup>
- Lieferbare Längen: 6/12 m andere Längen auf Anfrage.

### Montage Hinweis:

Vor Auslegung der Schienenunterlage sollte die zu unterlegende Fläche sauber und frei von Ölen, Fetten und groben Unebenheiten sein, um eine Beschädigung der Unterlage zu verhindern.

**Es ist darauf zu achten, dass die geriffelte Fläche nach oben zeigt.**